

**Stanowisko Rady dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
z dnia 3 czerwca 2025 r.**

**w sprawie wytyczenia tymczasowej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Grójeckiej w okresie
wyłączenia ruchu tramwajowego na Ochocie.**

Rada Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy, mając na uwadze potrzebę zapewnienia dobrych standardów w zakresie transportu w okresie czasowego zawieszenia kursowania tramwajów wzdłuż ul. Grójeckiej, zwraca się do Zarządu Dróg Miejskich i Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy z wnioskiem o wyznaczenie tymczasowych, dwukierunkowych dróg rowerowych wzdłuż ulicy Grójeckiej w okresie wyłączenia ruchu tramwajowego na Ochocie.

Michał Kohn

Uzasadnienie
do stanowiska Rady Dzielnicy Ochota z dnia 3 czerwca 2025 r.

**w sprawie wytyczenia tymczasowej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Grójeckiej w okresie
wyłączenia ruchu tramwajowego na Ochocie.**

Rada Dzielnicy Ochota zwraca się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich i Biura Zarządzania Ruchem Drogowym o utworzenie tymczasowej drogi rowerowej umożliwiającej ruch w obydwu kierunkach wzdłuż ulicy Grójeckiej, w okresie wyłączenia ruchu tramwajowego na tej ulicy.

Wychodząc naprzeciw zmianom w ruchu drogowym, spowodowanym przez remont torowiska na ulicy Grójeckiej oraz budowę tramwaju na Dworzec Zachodni, apelujemy o wyznaczenie tymczasowej drogi rowerowej umożliwiającej ruch w obydwu kierunkach, wzdłuż ulicy Grójeckiej, na odcinku od ulicy Bitwy Warszawskiej 1920 r. do Placu Zawiszy, która pozwoli mieszkańcom w sposób bezpieczny i sprawny przemieszczać się po dzielnicy w okresie utrudnień związanych ze zmianą organizacji ruchu oraz kursowania komunikacji miejskiej.

Planowane zawieszenie ruchu tramwajowego między przystankami Plac Narutowicza a P+R Aleja Krakowska w okresie od czerwca do października spowoduje istotne trudności komunikacyjne na terenie całej Ochoty oraz Włoch. Dla wielu pasażerów będzie się to wiązało z koniecznością przesiadki co spowoduje znaczące obniżenie atrakcyjności komunikacji zbiorowej i może zadecydować o zmianie środka transportu na samochód prywatny. Wobec istniejących już teraz utrudnień i zwożeń w rejonie ulicy Bitwy Warszawskiej 1920 r. zwiększenie ruchu samochodowego oznacza zatory ruchu, opóźnienia w kursowaniu autobusów i ryzyko paraliżu komunikacyjnego.

Wytyczenie tymczasowej drogi rowerowej to sposób na uniknięcie tego problemu. W ostatnich latach obserwujemy systematyczny wzrost ruchu rowerowego na ulicach naszej dzielnicy, co powinno wiązać się z działaniami miasta na rzecz poprawienia bezpieczeństwa i komfortu rowerzystów. Wyznaczenie drogi rowerowej skłoni część podróżnych do zmiany środka transportu na rower, co będzie przeciwdziało tworzeniu się korków na ulicy Grójeckiej, a przynajmniej ograniczy skalę tego zjawiska. Wytyczenie tymczasowej drogi rowerowej ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zarówno pieszych, rowerzystów, jak i kierowców.

Wyznaczenie tymczasowej drogi rowerowej na Grójeckiej niesie za sobą także inne korzyści dla mieszkańców naszej dzielnicy. Wśród nich znajdują się: znaczące obniżenie emisji, zmniejszenie liczby wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów, zachęcanie do korzystania z transportu rowerowego oraz promowanie zdrowego trybu życia.



Tego typu rozwiązania z powodzeniem stosowane są w wielu europejskich miastach jako szybki i skuteczny sposób poprawy warunków drogowych. Przykładem może być Paryż, gdzie tylko w 2020 roku wytyczono 47 km tymczasowych dróg rowerowych z czego 31 km powstało w miejscach dotychczas całkowicie pozbawionych infrastruktury rowerowej (Moran, M. E., Treating COVID with Bike Lanes: Design, Spatial, and Network Analysis of "Pop-Up" Bike Lanes in Paris, Findings, marzec 2022).

Podsumowując, wyznaczenie tymczasowej drogi rowerowej na ulicy Grójeckiej w okresie wyłączenia ruchu tramwajowego niesie za sobą liczne korzyści. Zapewnia alternatywny środek transportu dla samochodu, odciąża komunikację zastępczą o i umożliwia przetestowanie nowej organizacji ruchu przed planowanym remontem ul. Grójeckiej.



3.06.2025 r.

WNIOSEK O ROZSZERZENIE PORZĄDKU OBRAD

Zwracamy się z wnioskiem o rozszerzenie porządku obrad XII sesji Rady Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy o punkt dotyczący projektu stanowiska Rady Dzielnicy Ochota w sprawie wyznaczenia tymczasowej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Grójeckiej w okresie wyłączenia ruchu tramwajowego na Ochocie.

Jako przedstawicielkę wnioskodawców wyznaczamy panią Urszulę Kałaur.

Magdalena Wodakowska

Jan Zieliński

Urszula Kałaur

Oylena Wodak

Łukasz Szewczyk